



Rampas móviles inclinadas Schindler 9500AE
Confiables y eficientes, aspecto elegante,
ideal para edificios comerciales.



Con sus necesidades en mente.

Rampas móviles inclinadas 9500AE de Schindler

» Su seguridad, nuestra responsabilidad

La rampa móvil inclinada de Schindler 9500AE está diseñada para cumplir con los más altos estándares de la industria. Nos aseguramos que cada pasajero disfrute de un viaje seguro.

» Energéticamente eficiente, respetuoso del medio ambiente

Integrado con nuestra última tecnología de ahorro de energía: transmisión eficiente de alta calidad, gestión de energía inteligente en los momentos de baja densidad de pasajeros y componentes seleccionados de bajo consumo, la rampa móvil inclinada 9500AE de Schindler es una de las rampas inclinadas más eficientes en aplicaciones del sector de consumo.

» Excelente calidad, servicio global

Gracias a su alta calidad y los componentes de bajo desgaste, la rampa móvil inclinada 9500AE de Schindler es un producto de excelente calidad y rendimiento. No importa donde se encuentre, los servicios globales Schindler protegen su inversión a largo plazo.

» Opciones de diseño elegantes y adaptables

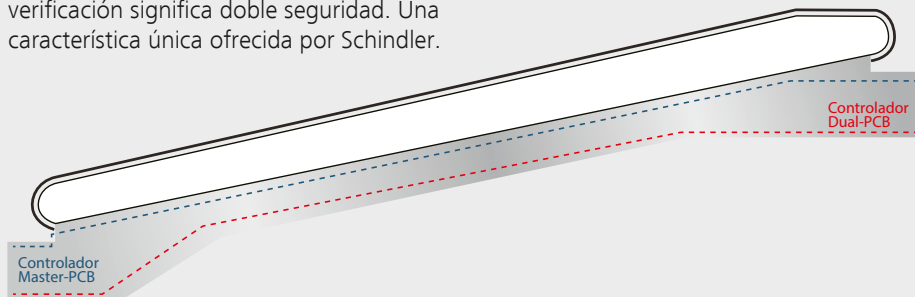
La rampa móvil inclinada 9500AE de Schindler le ofrece no sólo un equipo básico de alta duración sino opciones de diseño altamente diferenciadoras y personalizadas, que la hacen fácilmente adaptable a zonas comerciales más pequeñas y tiendas de gama alta.

Su seguridad, nuestra responsabilidad

En Schindler, la seguridad es lo primero. Este ha sido el lema de nuestra empresa por más de 100 años y siempre lo será! Schindler se preocupa por cada uno de sus pasajeros: con los más altos estándares de la industria garantizamos que cada pasajero disfrute de un viaje seguro.

Desde soluciones de seguridad relacionadas con el sistema...

MICONIC F – controlador y microprocesador inteligente: Dos circuitos de seguridad independientes controlan cada dispositivo de seguridad en tiempo real. Doble verificación significa doble seguridad. Una característica única ofrecida por Schindler.



¿Sabía usted que Schindler es la única compañía en la industria que produce tablillas para rampas móviles dentro de la empresa? Todas las tablillas tienen que superar las pruebas de rotura estática reglamentaria así como la prueba de rotura excéntrica sobre el pasador de rodillo antes de dejar la fábrica, lo que supera los requisitos de EN 115-1.

... al diseño centrado en el hombre...

Máxima seguridad contra el atascamiento del zapato: característica de seguridad única de Schindler

Los lados de las tablillas corren bajo los paneles del zócalo, eliminando así el espacio horizontal que se encuentra en los productos convencionales y haciendo el diseño de Schindler 25 veces más seguro, con relación a pellizcos y atascamiento, que los demás diseños convencionales de rampas móviles.

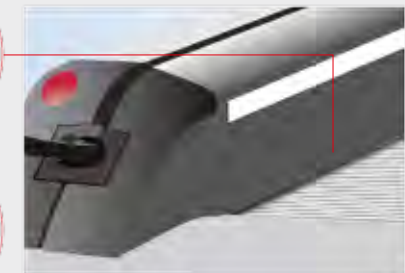
Rampas móviles de Schindler

Panel del zócalo
Brecha vertical
tablilla



Rampa móvil convencional

Panel del zócalo
Brecha horizontal
tablilla



Acceso sin restricciones para los carros de compras.

Como los peines son extremadamente planos, los carros de compras se pueden rodar sin esfuerzo dentro y fuera de la unidad, con una inclinación de sólo 11 grados.

... al paquete más completo de seguridad en la industria.



¿Desea más información sobre seguridad? Por favor, consulte el folleto de seguridad de Schindler... Lo más avanzado.



Indicadores de seguridad

- 1 Iluminación del espacio entre tablillas
- 2 Iluminación de la placa porta-peines
- 3 Indicador de dirección
- 4 Botón de parada de emergencia
- 5 Segundo botón de parada de emergencia

Componentes de seguridad

- 6 Protección contra escalada de la balaustrada
- 7 Freno de seguridad sobre el eje de accionamiento
- 8 Freno de pedal*
- 9 Cadena dúplex*
- 10 Monitor de cadena de transmisión
- 11 Contactos de tensión de la cadena de tablillas
- 12 Placas de protección*
- 13 Contador de vueltas
- 14 Agarre + tablilla

Anti-atrapamiento

- 15 Escobillas de entrada del pasamanos*
- 16 Escobillas del zócalo*
- 17 Contacto de nivel de las tablillas*
- 18 Contactos de placa porta-peines*
- 19 Contactos de zócalo
- 20 Contactos de entrada del pasamanos*

Anti-reversa

- 21 Monitor de velocidad*
- 22 Monitor de tablilla*
- 23 Agarre + tablilla

24 Dispositivo anti-reversa eléctrico*

- 25 Fase de monitoreo del Relé

Características adicionales de seguridad

- 26 Protección del motor
- 27 Monitor de forros de freno
- 28 Contacto de fuego.
- 29 Detector de humo
- 30 Contacto de nivel de agua
- 31 Contacto de cubierta de piso

Nota:

La lista no solo incluye todas las características de seguridad requeridas por los estándares básicos nacionales en su configuración básica, sino que especifica aún más opciones extras.

* Artículos estándar de Schindler

Energéticamente eficiente, respetuoso con el medio ambiente

La rampa móvil inclinada de Schindler 9500AE presenta tres soluciones de diseño que aumentan la eficiencia energética: sistemas de accionamiento, componentes más eficientes que requieren menos energía y software inteligente de gestión de energía. Lo llamamos el enfoque de ahorro energético Schindler E3.


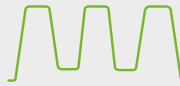




E3 - enfoque de ahorro energético único de Schindler





¿Quisiera tener mas información acerca de eficiencia? Por favor consulte el folleto sobre eficiencia de las rampas moviles, el rendimiento no es un asunto de consumo.

Elija su paquete ECOLINE*:

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
Consumo de energía*	-6,340 kWh -38% 	-5,662 kWh -34% 	-6,204 kWh -37% 
Modo de operación	Operación de frenado y arranque con característica ECO POWER: La rampa móvil para cuando no hay pasajeros en ella.	Operación de baja velocidad con característica ECO power: la rampa móvil disminuye velocidad cuando no hay pasajeros en ella.	Operación de frenado y arranque y baja velocidad de funcionamiento con característica ECO power: La rampa móvil se detiene después de un tiempo ajustable de funcionar a baja velocidad.
Aplicación	Flujo intermitente incluidos períodos sin ningún flujo de pasajeros.	Flujo intermitente incluidos períodos sin ningún flujo de pasajeros.	Flujo intermitente incluidos períodos sin ningún flujo de pasajeros.
Beneficios	<ul style="list-style-type: none"> Consumo de energía reducido hasta en un 36% Planta de energía con emisiones de CO2 reducidas Ciclo de vida de las escaleras mecánicas incrementada El flujo de pasajeros se mantiene a medida que la escalera está en movimiento cuando los pasajeros se acercan a ella. 	<ul style="list-style-type: none"> Consumo de energía reducido en un 32%. Planta de energía con emisiones de CO2 reducidas. Degaste reducido de los componentes. El flujo de pasajeros se mantiene a medida que la escalera está en movimiento cuando los pasajeros se acercan a ella. 	<ul style="list-style-type: none"> Consumo de energía reducido en un 35%. Planta de energía con emisiones de CO2 reducidas Reducción del desgaste de los componentes Ciclo de vida de las escaleras mecánicas incrementada.
Huella de CO ₂	Menos 9,510 kg anuales.	Menos 8,500 kg anuales.	Menos 9,300 kg anuales.
Amortización*	Menos de 1.5 años.	Menos de 2 años.	Menos de 2 años.

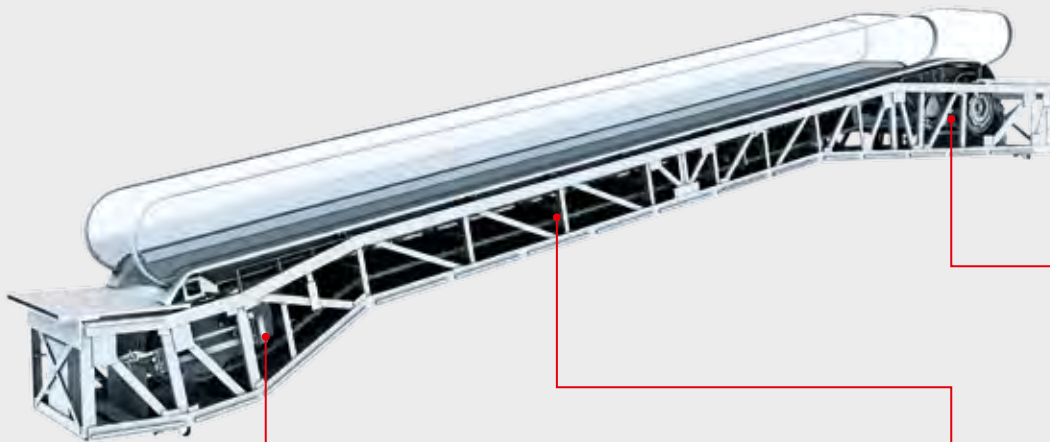
*) Valores basados en cálculos teóricos para una rampa móvil Schindler 9500AE. Valor promedio de un par de rampas móviles operadas hacia arriba y hacia abajo: 4.5m. Amplitud de peldaño: 1.000 mm. Velocidad 0.5 m/s. Perfil de carga: 11 horas diarias, 365 días por año. 2.5 hrs - 0%. 7 hrs - 25%. 7 hr - 25%. 1 hr - 50%. 0 hr - 100%.

*) Modo de operación estándar: 16.582 KW/h, operación continua 100%.
*) Amortización depende del costo nacional de la energía.

Excelente rendimiento, servicio global

Gracias a su alta calidad y componentes de bajo desgaste, la rampa móvil inclinada de Schindler 9500AE es un producto de excelente calidad y rendimiento. No importa dónde se encuentre, los servicios globales de Schindler protegen su inversión a largo plazo.

El desempeño sobresaliente proviene de un diseño riguroso



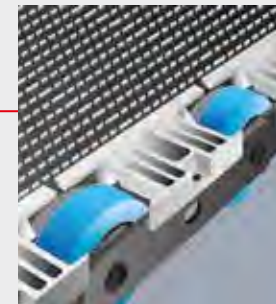
Funcionamiento silencioso- unidades de funcionamiento silenciosos

El funcionamiento de la rampa móvil inclinada de Schindler 9500AE es más silencioso que otras escaleras mecánicas de otras marcas.



Larga vida útil

Schindler se ha comprometido a diseñar para una vida útil de más de 20 años. Por ejemplo, el sistema de lubricación controlado por microprocesador, que alimenta la cantidad precisa de lubricante en cada punto de lubricación. Esta atención a los detalles garantiza una larga vida útil de todos los componentes mecánicos.



Buen funcionamiento

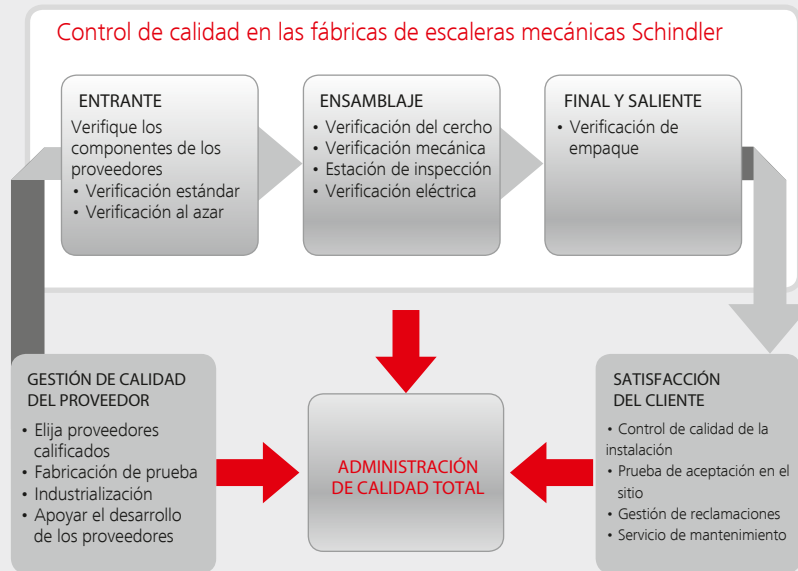
Schindler utiliza rodillos de paso de poliuretano resistentes a la hidrólisis. Estos son los rodillos más confiables del mercado y garantizan un buen funcionamiento incluso en las zonas tropicales y subtropicales.

Los retornos a largo plazo comienzan con productos y servicios de alta calidad

El sistema de producción global unificado cuenta con conceptos de diseño Europeos

En todo el mundo, Schindler opera nueve unidades de producción para escaleras mecánicas, rampas móviles inclinadas y componentes claves de escaleras mecánicas y rampas móviles inclinadas, tales como tablillas, cerchas y controladores. La fábrica de Shanghai, es por mucho, la planta de escaleras mecánicas y rampas móviles inclinadas más grande en la industria. Todas nuestras fábricas cumplen con los estándares mundiales de calidad y ensamblaje.

Sistema integrado TQM garantiza la excelencia en la calidad



*) En el caso de presentarse reclamos por componentes dañados o extraviados el grupo especial de manejo de reclamos de la fábrica le ayudará a analizarlos.








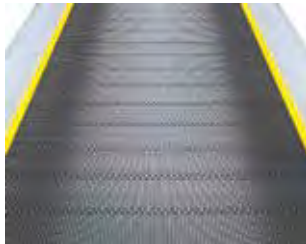






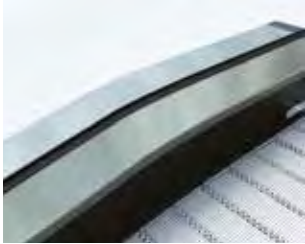
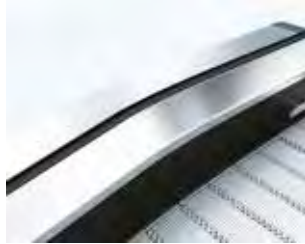

Servicio de mantenimiento basado en el cliente

Schindler no sólo cuenta con un proceso de mantenimiento estándar y estricto sino con una oferta mundial de piezas de repuesto. Al dar mantenimiento a sus rampas móviles inclinadas con piezas de repuesto fabricadas por Schindler usted puede estar seguro de que logrará un excelente estado de funcionamiento.



Opciones de diseño adaptables y elegantes

La rampa móvil inclinada Schindler 9500AE le ofrece no sólo el equipo básico de alta duración sino opciones de diseño altamente diferenciadas y personalizadas, fácilmente adaptables a las zonas comerciales más pequeñas y centros comerciales de gama alta.

Paso		Cubierta interna/externa		Peine	Cobertura del piso
					
Aluminio acabado natural	Natural con demarcaciones amarillas pintadas	Aluminio, laca en polvo RAL 9006	Aluminio, laca en polvo RAL 9002	Aluminio acabado natural	Acero inoxidable patrón en cuadrados
					
Plata	Negra con demarcaciones amarillas pintadas	Aluminio, laca en polvo RAL 1013	Aluminio, laca en polvo RAL 3004	Aluminio, laca en polvo amarillo	Aluminio, patrón en líneas
					
Negro	De agarre	Aluminio, laca en polvo RAL 7030	Hoja de acero inoxidable	Peine de policarbonato de color	

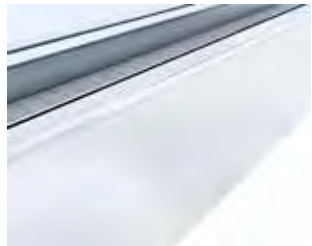


Nada es imposible de modificar en nuestras líneas de diseño. Nuestros diseños favoritos sólo le darán una idea de lo que es posible y puede combinarse fácilmente. Si prefiriera ser más creativo, puede incluso diseñar por completo su propia escalera.

Revestimiento de la cercha



laca en polvo, RAL 9006



laca en polvo, RAL 9002



Acero inoxidable

Iluminación LED



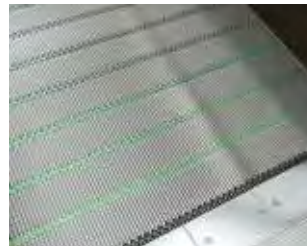
Iluminación de la Balastrada



Iluminación del zócalo con puntos



Iluminación del cepillo



Iluminación del espacio entre tablillas



iluminación suave

Barandilla



Negra



Roja



Azul



Verde



Naranja

Panel del zócalo



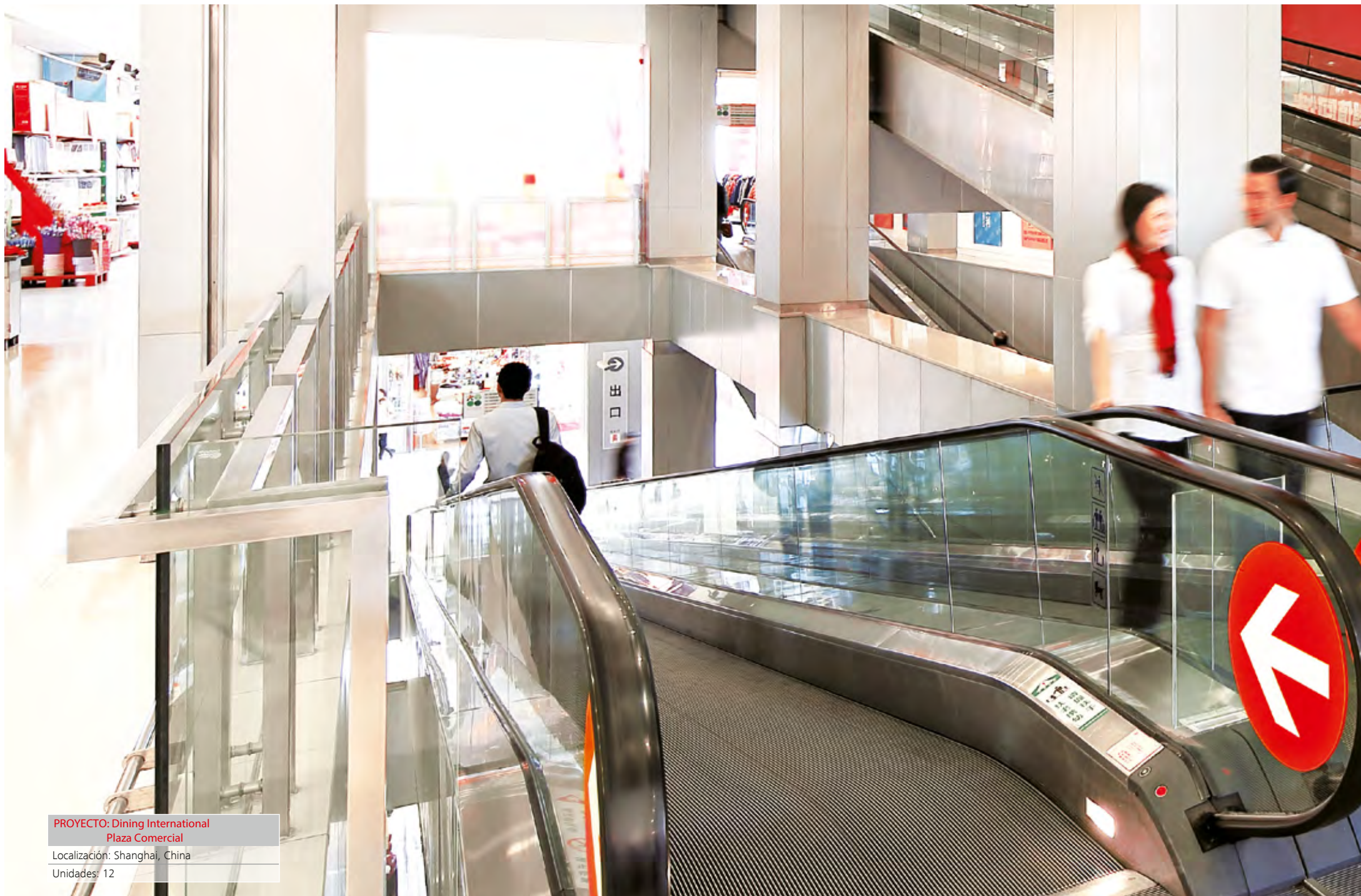
Hoja de acero, negra antifricción



acero inoxidable

Nota:

Las especificaciones, opciones y colores están sujetos a cambio. Todas las opciones presentadas en este folleto son únicamente representativas. Las muestras pueden variar con respecto al original en color y material.



PROYECTO: Dining International
Plaza Comercial

Localización: Shanghai, China

Unidades: 12



El Agarre + de Schindler

La mejor solución anti-deslizante

El Agarre+ de Schindler (Schindler's Grip+) es una solución económica, inteligente e innovadora para las rampas móviles inclinadas: recubrimiento parcial de tablillas con carburo. Esta tecnología innovadora patentada por Schindler reduce significativamente el riesgo de deslizamiento.

Resistencia de primer orden al deslizamiento - incluso en pendientes pronunciadas

La alta calidad del revestimiento antideslizante de Schindler ha sido certificada por la norma DIN 51130, el estándar que mide la resistencia al deslizamiento de revestimientos para el suelo, logrando la clasificación más alta disponible -R13- (antideslizante con una inclinación de más de 35 grados).

Seguridad máxima – tecnología patentada de Schindler

El revestimiento de carburo es una parte integral de la tablilla, no es aplicada simplemente después de la fabricación de la tablilla. La superficie es muy dura pero suave y no causará heridas o daños a los zapatos de los pasajeros.

Mayor durabilidad, incluso bajo cargas pesadas

Una prueba de esfuerzo arrojó los siguientes resultados:

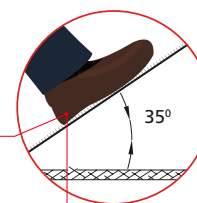
- Expuesta a desgaste normal, la rampa móvil se mantendría antideslizante durante unos diez años.
- Incluso después de que seis millones de visitantes habían usado la rampa móvil se encontró que aún cumplía con los requisitos del estándar R10.

Clasificación de deslizamiento DIN 5130 Valor-R

Ángulo medio ajustado de inclinación aceptable	Clasificación
6° a 10°	R9
Más de 10°, hasta e incluidos 19°	R10
Más de 19°, hasta e incluidos 27°	R11
Más de 27°, hasta e incluidos 35°	R12
Más de 35°	R13

Agarre de Schindler

Antideslizante



Agarre de Schindler+		Otras marcas
Tipo de superficie	Superficie suave con micro agarre	Superficie áspera o superficie de caucho
Tecnología	Rociado a alta velocidad	<ul style="list-style-type: none"> - Revestimiento de aluminio molecular - Rociado de arco eléctrico - Fundición /ranuras en la tablilla - Vulcanización en frío
Material de revestimiento	Carburo	<ul style="list-style-type: none"> - Aluminio - Aleación aluminio-sílice - Caucho en las ranuras - Caucho
Tiempo de vida útil	10 años	<ul style="list-style-type: none"> - 6-12 meses - Reclamos al fabricante: 3-6 años
Resumen	Larga vida útil: las tablillas se pueden reemplazar rápidamente con tiempo mínimo de inactividad.	<ul style="list-style-type: none"> - Corta vida útil - Baja resistencia al salto - Reemplazar las tablillas es costoso y demorado - Costos más altos de mantenimiento

Aplicaciones recomendadas para el agarre+

Interior	La rampa móvil se sitúa cerca de una salida y se expone a los elementos.
	La rampa móvil se sitúa cerca a la entrada de un parqueadero de automóviles y se expone a los elementos.
	La rampa móvil tiene una inclinación igual o superior a los 120.
Al aire libre (cubierto y descubierto)	La rampa móvil se expone a los elementos.

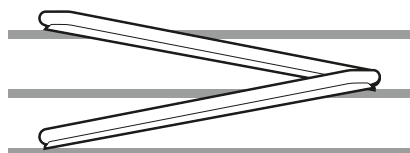


Rampa móvil inclinada 9500AE de Schindler

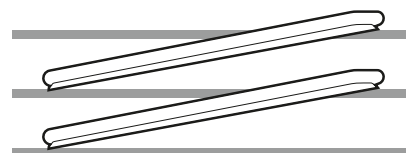
Datos de planificación

Ancho nominal de tablilla [mm]	Ángulo de inclinación [grados]	Elevación máxima H [m]	Velocidad [m/s]	Instalación
800	10 11 12	9.3	0.5 0.65	Interior Cubierto al aire libre Al aire libre
1,000	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Interior Cubierto al aire libre Al aire libre
1,100	10 11 12	7.5	0.5 0.65	Interior Cubierto al aire libre Al aire libre

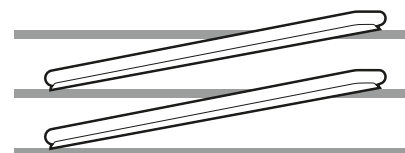

 Configuración interactiva con SchindlerDraw. Para configuraciones de proyectos específicos recomendamos SchindlerDraw, la herramienta interactiva de configuración en línea disponible en www.schindler.com.



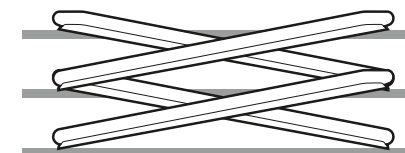
Organización continua
(tráfico de una vía)



Organización interrumpida
(tráfico de una vía)



Organización paralelo interrumpido
(tráfico de dos vías)



Organización continua entrecruzada
(tráfico de dos vías)

¿Cómo se elige el ángulo de inclinación de las rampas móviles?

Inclinaciones de 10 °, 11 ° y 12 ° son el estándar común internacional para rampas móviles inclinadas. Los usuarios encuentran que una inclinación de 10° ofrece el viaje más cómodo. Una inclinación de 12 ° se utiliza siempre que el espacio es limitado.



¿Cómo se determina el ancho de las rampas móviles?

El ancho de cada carro comercial o carrito de equipaje y su contenido debe ser como mínimo 400 mm menor que el ancho nominal del tablero, ya que los pasajeros deben ser capaces de adelantar cualquier carro sobre la rampa móvil.



¿Por qué debemos planificar espacios libres para rampas móviles?

Para garantizar un uso seguro de las rampas móviles debemos proporcionar una cantidad suficiente de espacio libre en los rellanos superiores e inferiores (véase la figura de dimensiones mínimas de acuerdo con la norma EN 115-1).

Para rampas móviles con un volumen de tráfico elevado y que son diseñadas para el transporte de carritos de compras y equipaje, estos espacios libres deben tener una longitud de al menos 5 m. Las barras guía de pasajeros, como se muestra en la imagen a la derecha, se deben instalar fuera del espacio libre, de lo contrario se deben aplicar normativas especiales de acuerdo con EN-115-4.



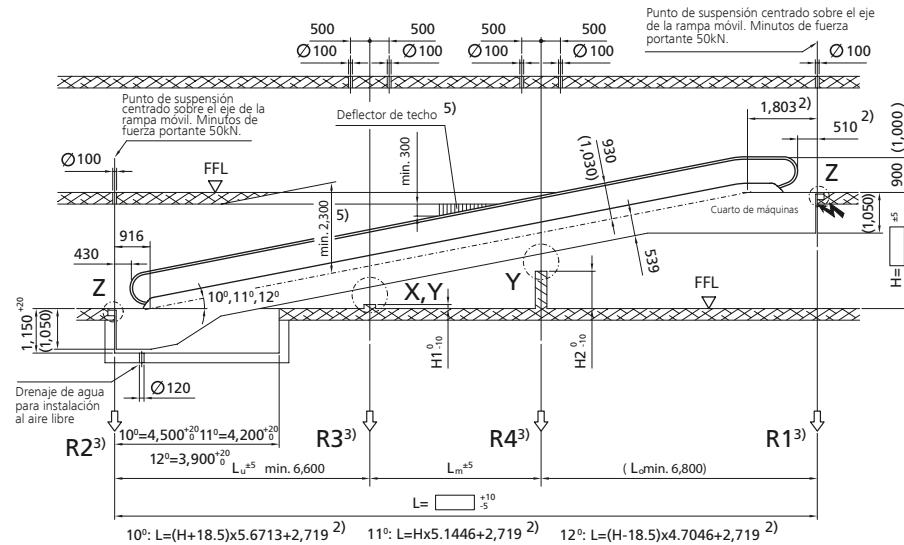
Schindler 9500 Edición Avanzada

Tipo 10

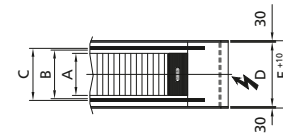
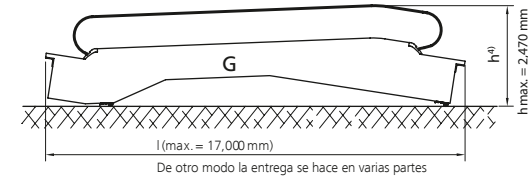
Elevación: max. 7.5 m con un ancho de tablilla de 1,000 mm
 Balastrada: Diseño E

Altura de la balastrada: 900/1.000 mm
 Inclinación: 10°/11°/12°

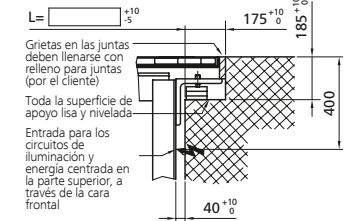
Ancho de la tablilla: 800/100/1.100 mm
 Sección horizontal del tablilla: 400 mm



Dimensiones de transporte



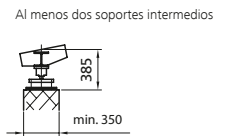
Detalle Z



Detalle X



Detalle Y



Inclinación mm	Elevación H mm	Longitud L	Dimensiones de transp. en una parte		Ancho de tablilla A=800						Ancho de tablilla A=1,000						Ancho de tablilla A=1,100					
					Peso (kN)			Soporte de carga (kN)			Peso (kN)			Soporte de carga (kN)			Peso (kN)			Soporte de carga (kN)		
			h ⁴⁾	l	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3,000	19,838	2,460	20,420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116
	4,000	25,509	2,470	26,180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149
	5,000	31,180	2,470	31,940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178
12°	3,000	16,746	2,460	17,380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98
	4,000	21,450	2,470	22,190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126
	5,000	26,155	2,470	27,000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154

Pallet width	800	1,000	1,100
A: Ancho de tablilla	800	1,000	1,100
B: Ancho entre barandillas	958	1,158	1,258
C: Distancia central de pasamanos	1,038	1,238	1,338
D: Ancho de la rampa móvil	1,340	1,540	1,640
E: Ancho del pozo	1,400	1,600	1,700
L _{max} ¹⁾ : Límite entre apoyos	16,300	15,000	14,300
H _{max} : Elevación máxima	9,300	7,500	7,500

1) Calculado sobre la base de una deflexión de L/750
 Si L > L_{max} se puede requerir un soporte intermedio. Por favor consulte con Schindler.
 Soporte intermedio (R3) a una distancia de L/2
 2) Con una unidad doble, el cercho se debe extender 417 mm.

3) El soporte carga para dos soportes intermedios si se requiere.
 4) Dimensiones de altura de la baranda 1,000
 5) Espacios vacíos, límite entre apoyos, deflector de cielo raso, protección contra atrapamiento, y barreras protectoras de acuerdo con el reglamento nacional (suministrado opcionalmente por Schindler).

Dimensiones de transporte
 Todas las dimensiones en mm
 Observe las regulaciones nacionales
 Sujeto a cambios
 INT= Soportes intermedios

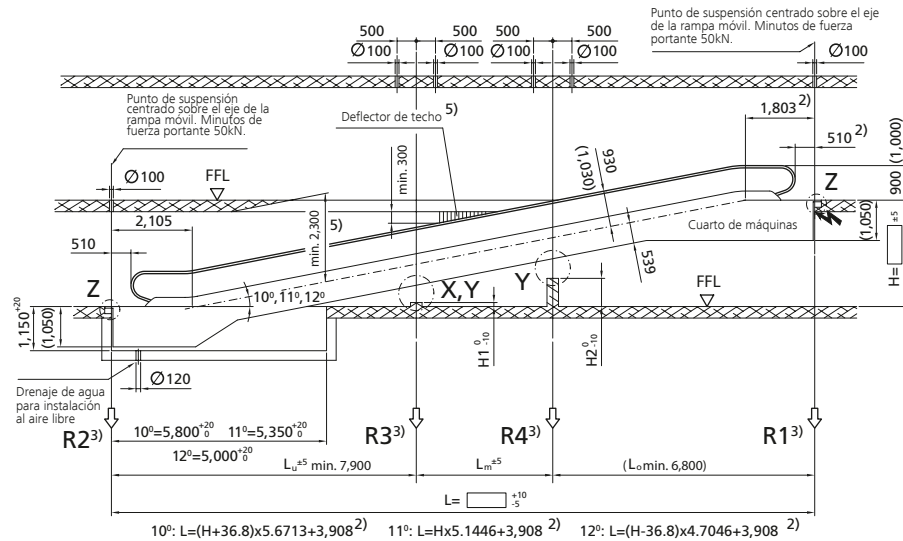
Schindler 9500 Edición Avanzada

Tipo 15

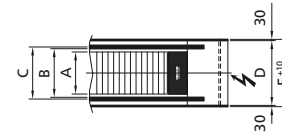
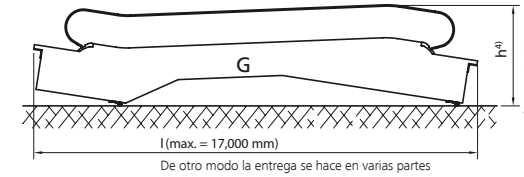
Elevación: max. 7.5 m con un ancho de tablilla de 1,000 mm
 Balastrada: Diseño E

Altura de la balastrada: 900/1.000 mm
 Inclinación: 10°/11°/12°

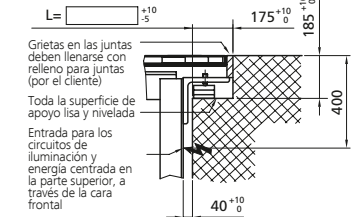
Ancho de la tablilla: 800/1000/1.100 mm
 Sección horizontal del tablilla: 400 mm



Dimensiones de transporte

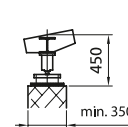


Detalle Z



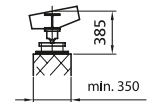
Detalle X

Un apoyo intermedio



Detalle Y

Al menos dos soportes intermedios



Inclinación mm	Elevación H mm	Longitud L	Dimensiones de transp. en una parte		Ancho de tablilla A=800						Ancho de tablilla A=1,000						Ancho de tablilla A=1,100					
			h ⁴⁾	l	Peso (kN)			Soporte de carga (kN)			Peso (kN)			Soporte de carga (kN)			Peso (kN)			Soporte de carga (kN)		
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3,000	21,131	2,460	21,700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126
	4,000	26,802	2,470	27,460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158
	5,000	32,473	2,480	33,210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188
12°	3,000	17,849	2,460	18,460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105
	4,000	22,553	2,470	23,270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134
	5,000	27,258	2,470	28,080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161

Pallet width	800	1,000	1,100
A: Ancho de tablilla	800	1,000	1,100
B: Ancho entre barandillas	958	1,158	1,258
C: Distancia central de pasamanos	1,038	1,238	1,338
D: Ancho de la rampa móvil	1,340	1,540	1,640
E: Ancho del pozo	1,400	1,600	1,700
L _{max} ¹⁾ : Límite entre apoyos	16,300	15,000	14,300
H _{max} : Elevación máxima	9,300	7,500	7,500

INT 1	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1389
	11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1408
	12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1427
INT 2	10°: H1 = Lu x 0.1763 - 1324
	11°: H1 = Lu x 0.1944 - 1343
	12°: H1 = Lu x 0.2126 - 1362
10°: H2 = H1 + Lm x 0.1763	
11°: H2 = H1 + Lm x 0.1944	
12°: H2 = H1 + Lm x 0.2126	

1) Calculado sobre la base de una deflexión de L/750
 Si L > L_{max} se puede requerir un soporte intermedio. Por favor consulte con Schindler.
 Soporte intermedio (R3) a una distancia de L/2

2) Con una unidad doble, el cercho se debe extender 417 mm.

3) El soporte carga para dos soportes intermedios si se requiere.

4) Dimensiones de altura de la baranda 1,000

5) Espacios vacíos, límite entre apoyos, deflector de cielo raso, protección contra atrapamiento, y barreras protectoras de acuerdo con el reglamento nacional (suministrado opcionalmente por Schindler).

Dimensiones de transporte
 Todas las dimensiones en mm
 Observe las regulaciones nacionales
 Sujeto a cambios
 INT= Soportes intermedios





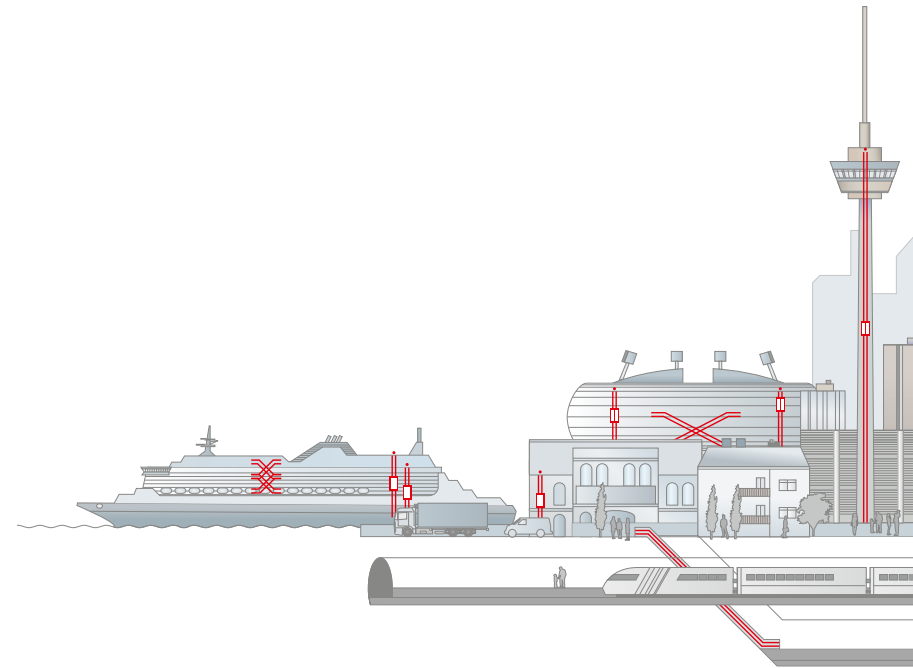
Para más información sobre nuestros proyectos de referencia / visite www.schindler.com.

Del metro al horizonte.

Proporcionando movilidad urbana.

La movilidad es un requisito esencial en el mundo en que vivimos y trabajamos. Schindler es sinónimo de movilidad urbana y es reconocida como un sello de calidad y seguridad. Diariamente mil millones de personas en todo el mundo confían en los productos y servicios de Schindler.

Schindler proporciona movilidad urbana con ascensores, escaleras, rampas móviles y servicios diseñados para la eficiencia y la sostenibilidad. Schindler acompaña el desarrollo de edificios desde la planificación y la construcción hasta la operación diaria, salvaguardando así su valor de vida.



Planificación Ingeniosa

Seleccionar la solución correcta de movilidad, significa analizar los requisitos de construcción y el cálculo de los patrones de tráfico potenciales. Este es el núcleo de apoyo a la planificación de Schindler para asegurar una movilidad eficiente y un viaje cómodo a los pasajeros, reuniendo así la experiencia mundial para cada proyecto individual.

Servicios de planificación Schindler:

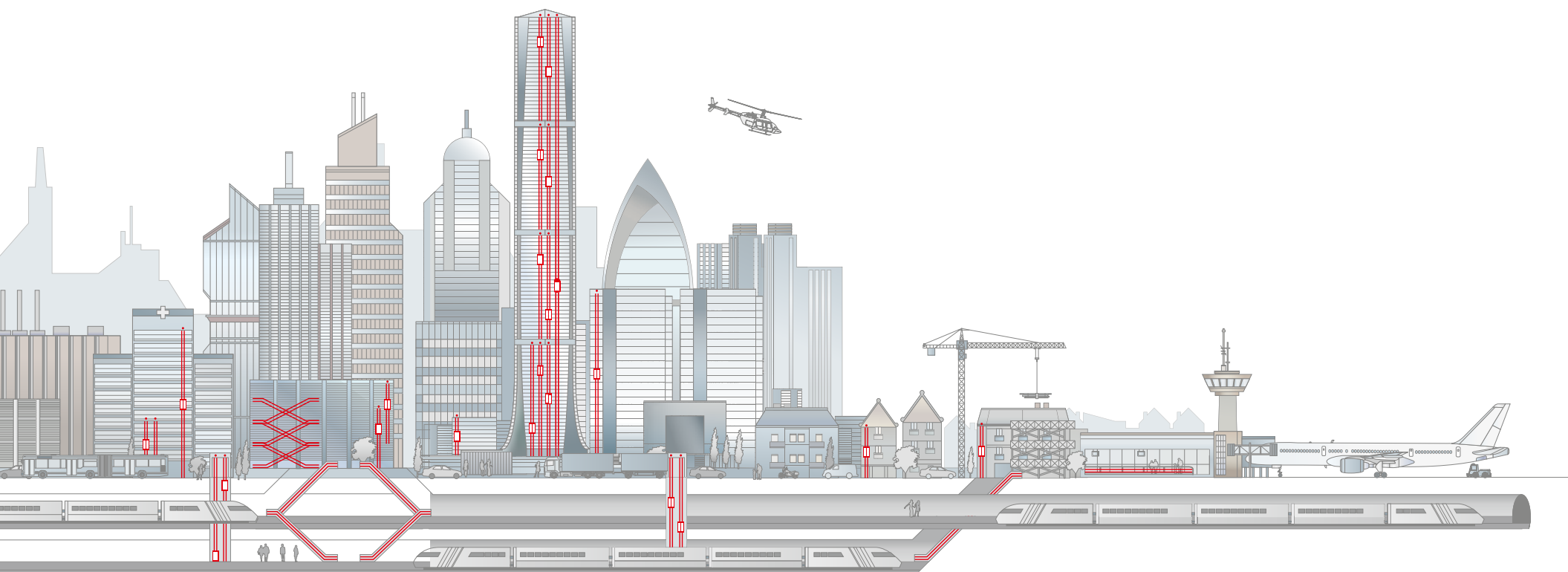
- Consultores expertos para el tráfico y la planificación de productos.
- Servicios de cálculo y análisis de tráfico.
- Centros de ingeniería especializadas para configuraciones personalizadas.
- Directrices y herramientas para mejorar la planificación, distribución y selección/configuración del producto.

Entrega sin problemas

Con un portafolio completo de ascensores y escaleras mecánicas, Schindler ofrece soluciones de movilidad para cualquier edificio. Los clientes de Schindler pueden confiar en la tecnología sostenible, la excelente gestión de proyectos y las metodologías profundas de instalación. Siempre encajan perfectamente.

Tecnología para todos los tipos de edificios y necesidades de movilidad:

- Edificios residenciales y de oficinas.
- Torres y entornos comerciales.
- Hospitales y edificios públicos.
- Entornos de tráfico pesado.
- Rascacielos.
- Cruceros.



Funcionamiento eficiente

Un funcionamiento suave, libre de problemas y una alta disponibilidad son el resultado de una modernización y un mantenimiento profesionales. Eficiencia ambiental y operativa agregan valor a la inversión. Confiabilidad y sostenibilidad - todo el día, todos los días.

Portafolio de mantenimiento, reparación y modernización:

- Red global de sucursales y puntos de atención.
- Técnicos e instaladores calificados y certificados.
- Soluciones de servicio para todos los tipos de construcción y requisitos.
- Disponibilidad y entrega rápida de repuestos.
- Respuesta rápida a los servicios de call-center.
- Herramientas E de diagnóstico y monitoreo.
- Soluciones de reemplazo y modernización paso a paso.

Mejora continua

Schindler desarrolla constantemente nuevos productos y características para establecer nuevos puntos de referencia y aumentar la eficiencia. Hitos tecnológicos que proporcionan movilidad a la sociedad urbana - convenientemente, de forma segura, y ecológicamente. El progreso requiere innovación.

Los desarrollos de vanguardia:

- Tecnología PORT - tráfico, sistemas de comunicación del edificio y gestión de control de acceso que calcula la ruta más rápida a través del edificio.
- Técnica de accionamiento regenerativo pF1 de Schindler.
- Ahorro de espacio, diseños de peso optimizado.
- Diseños de ahorro de espacio, optimización de peso.
- Conceptos de modernización flexibles desde reemplazos completos hasta modernizaciones parciales.
- Opciones de Eco-mode para escaleras mecánicas y ascensores.

Ya ha tomado su decisión,
ahora escoja su socio.



Schindler es el socio principal de Solar Impulse, el avión de cero combustible que vuela alrededor del mundo siendo propulsado únicamente por energía solar.

www.schindler.com